

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

Comisia juridică, de numiri,
disciplină, imunități și validări
Nr.XVII/368/2005

RAPORT

*la proiectul de lege pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la
normele privind călătoria cu metroul pe rețeaua de căi ferate subterane și
supraterane, trimis de Guvern*

Cu adresa nr.L 69/2005, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări a fost sesizată spre dezbatere și întocmirea raportului la *proiectul de lege pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind călătoria cu metroul pe rețeaua de căi ferate subterane și supraterane, trimis de Guvern.*

În ședința din 22 martie 2005, Comisia juridică a luat în dezbatere proiectul de lege și a hotărât, în unanimitate, să adopte **raport de admitere** fără amendamente.

Proiectul de lege reglementează stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind călătoria cu metroul pe rețeaua de căi ferate supraterane și subterane.

Societatea comercială METROREX S.A. desfășoară activități de transport de persoane cu metroul pe rețeaua de căi ferate subterane, în condiții de siguranță a circulației, în scopul satisfacerii interesului public, social și de protecție civilă.

Pentru buna funcționare a metroului, menținerea integrității și funcționalității echipamentelor, instalațiilor și a mijloacelor de transport, personalul METROREX S.A. are răspunderi deosebite în vederea prevenirii accidentelor, a perturbării graficului de circulație, precum și a distrugerii sau deteriorării mijloacelor de transport.

Pe lângă răspunderile personalului, arătate mai sus, sunt necesare fonduri importante de la bugetul de stat, care să asigure condiții de siguranță și confort a călătorilor.

Persoanele care folosesc metroul sau exercită diferite activități legate de buna funcționare a acestuia, trebuie să manifeste responsabilitate civică în asigurarea ordinii și disciplinei referitoare la normele de călătorie și utilizare a spațiilor, precum și să sprijine organele competente pentru sancționarea, conform legii, a celor care încalcă normele privitoare la funcționarea în siguranță a metroului.

Întrucât, de la adoptarea Decretului Consiliului de Stat nr.314/1980 care stabilea contravenții și sancțiuni contravenționale corespunzătoare normelor privind călătoria cu metroul și față de majorările considerabile ale costurilor de întreținere, reparații, modernizări, precum și a viitoarelor investiții în rețeaua de metrou s-a considerat necesară diversificarea faptelor calificate drept contravenții la transportul de persoane cu metroul și majorarea cuantumurilor amenzilor aplicabile acestora.

Comisia economică a avizat favorabil proiectul de lege.

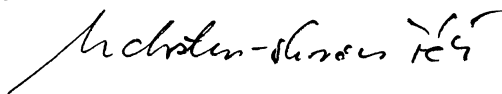
În consecință, supunem spre dezbatere și adoptare, plenului Senatului, raportul de admitere împreună cu proiectul de lege.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie adoptat potrivit prevederilor art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată în 2003.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituție și art.38¹ pct.1 din Regulamentul Senatului, așa cum a fost modificat și completat, prin Hotărârea Senatului nr.20 din 18 noiembrie 2003, proiectul de lege urmează a fi adoptat de Senat în calitate de **primă Camera sesizată**.

Președinte,

Senator Peter Eckstein Kovacs



Secretar,

Senator Liviu –Doru Bindea



București, 23 martie 2005